

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlano-Wykonawczy budowy chodnika w ulicy Słonecznej wraz z przebudową jezdni w miejscowości Zbuczyn na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Lipowej i od ulicy Lipowej do ulicy Młynarskiej. Łączna długość opisywanej ulicy wynosić będzie ok. 688,60 m.

Projektowana ulica jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych i zlokalizowana będzie na działkach o numerach geod. 748 i 749 obrębu 43.

2. Istniejące zagospodarowanie.

Ulica Słoneczna objęta przebudową znajduje się w miejscowości Zbuczyn na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Młynarskiej. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok 8 - 11m. Opisywana ulica posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza gruntowe. Działki prywatne znajdujące się wzdłuż ulicy są zabudowane budynkami mieszkalnymi w zabudowie jednorodzinnej.

3. Projektowane zagospodarowanie.

- Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:
- Kategoria drogi: - gminna;
- Klasa techniczna: - dojazdowa D;
- Kategoria ruchu: - KR2
- Prędkość projektowa: - 40 km/h;
- Grupa nośności podłoża: - G3;
- Długość drogi: - 688,60 mb;
- Szerokość jezdni: - 5,0 m i 5,5m;
- Szerokość chodnika: - 2,0m;
- Szerokość zjazdów - według szerokości bram;
- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - 2%;
- Pochylenie poprzeczne chodnika: - 2%;
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy;
- Nawierzchnia chodnika i zjazdów - betonowa kostka brukowa.

4. Zestawienie długości i powierzchni projektowanych elementów.

powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 3850 m ² ;
powierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, kolorowej gr 8cm	- 1270 m ² ;
powierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej, szarej gr 8cm	- 535 m ² ;
krawężniki betonowe	- 1180 mb;
obrzeża betonowe	- 600 mb;
przykrawężnikowe ścieki betonowe	- 710 mb;

5. Ochrona konserwatorska.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana inwestycja poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu, zmniejszy czas przejazdu, poziom hałasu i poziom emitowania zapylenia do atmosfery oraz emisji dwutlenku węgla.

Projektant: